

## Onderzoek/historiek gemeenteweg Korte Dweersstraat nabij Boscafé

### bijzonder perceel sectie D nr. 872

*Binnen onze vereniging d'Euzie is er steeds bijzondere aandacht geweest voor een bijzonder erfgoed, namelijk onze buurtwegen/kerkwegels .*

*Naar aanleiding van het volledig afsluiten van een gemeenteweg die **bij ieder van onze leden al langdurig gekend is als een wandelweg- fietsweg, zelfs als doorgang voor autoverkeer** zijn we zelf e.e.a. gaan opzoeken, vooral in de historische en hedendaagse cartografie.*

Het tracé van deze gemeenteweg is **niet** opgenomen in de Atlas der Buurtwegen ter hoogte van het kadastraal perceel D 872 . Op dit betreffende kadastraal perceel (sectie D nr. 872 ) is er weliswaar meer zuidelijk **wel een kerkwegel, Speelhofwegel nr.74 genoemd** , ingetekend in de atlas der buurtwegen uit 1841. In de huidige situatie loopt deze zelfs dwars door een bebouwd gedeelte.

In de plannen/ documenten raadpleegbaar op de website van provincie Oost-Vlaanderen vinden wij niet direct een aanwijzing terug dat deze nr. 74 ooit is afgeschaft..... We hebben wel in een document van 1964 gevonden dat er voor een deel van deze weg een omlegging is aangevraagd en goedgekeurd. Echter niet in de zone van het betreffende perceel.

In de bouwaanvraagdocumenten van het perceel 872 moeten er zeker gegevens terug te vinden zijn omtrent de aanwezigheid van de buurtweg, en hoe deze is behandeld ????? Is er ooit een procedure opgestart om deze deels af te schaffen of **om te leggen. Mogelijk is het tracé naar het noorden opgeschoven op de grens van het perceel** ..... dit zou een mogelijke piste kunnen zijn.....

De inbezitname en het publiek gebruik van de gemeenteweg kunnen wij verder als volgt documenteren (*niet exhaustief*):

1. Aanwezigheid van de weg op luchtfoto's tot op heden .
2. Opname van de weg in volgende voor het publiek toegankelijk wandelparcours, aangeraden door de Gemeente Stekene : <https://www.stekene.be/download.ashx?id=22356>
3. In de periode 2009-2017 is in samenwerking en met de Provincie Oost-Vlaanderen een "wenselijkheidskaart" opgemaakt. Op deze kaart is de nu afgesloten weg getekend onder 13a ingekleurd als bestaande weg. De eerder vermelde voetweg nr. 74 wordt als verdwenen weg benoemd.
4. Op de officiële GRB kaarten van de Vlaamse gemeenschap is een weg getekend en wordt zelfs een naam vermeld op de betreffende weg.
5. Een historiek van NGI-kaarten toont op alle kaarten van 1939 tot heden een doorlopende weg.....

Het herwaarderen en ontsluiten van de voornoemde gemeenteweg past duidelijk in de doelstellingen en principes van het Gemeentewegendecreet van 3 mei 2019:

(art. 3, Gemeentewegendecreet)

*De herwaardering en ontsluiting zal de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen vrijwaren en verbeteren, in het bijzonder om aan behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.*

(art. 4, Gemeentewegendecreet)

*De herwaardering en ontsluiting zal ten dienste staan van het algemeen belang, gezien ze de toegankelijkheid garandeert.*

*De herwaardering zal voorts de verkeersveiligheid verbeteren, gezien wandelaars, fietsers of ander verkeer thans in gevaar worden gebracht door een afgesloten hek.*

*Deze nota is een samenvatting van de bespreking van een agendapunt op de bestuursvergadering van d' Euzie van 16 juni 2021. En is ten titel van getuigenis en documentatie overgemaakt aan de bevoegde schepen en ambtenaar van Stekene.*

*De voorzitter:*

*Edy Hofman*

*de secretaris*

*Jackie Thiron*

Bijlagen :

1/ afbeelding publiek toegankelijke wandelparcours, aangeraden door de Gemeente Stekene :

<https://www.stekene.be/download.ashx?id=22356>

2/ detail wenselijkheidskaart 2009-2017.

3/ GRB-uittreksels met ingetekende voetwegen 74 en 75 (atlas 1841).

4/ Links naar de stand van zaken opmaak trage wegen volgens de provinciale diensten; Stekene , plannen en uitvoering klaar !

[https://dms.oost-vlaanderen.be/download/9c29a1fa-f6d3-475b-aed0-0e5cd028f9d3/Stand\\_van\\_zaken\\_opmaak\\_tragewegenplannen.pdf](https://dms.oost-vlaanderen.be/download/9c29a1fa-f6d3-475b-aed0-0e5cd028f9d3/Stand_van_zaken_opmaak_tragewegenplannen.pdf)

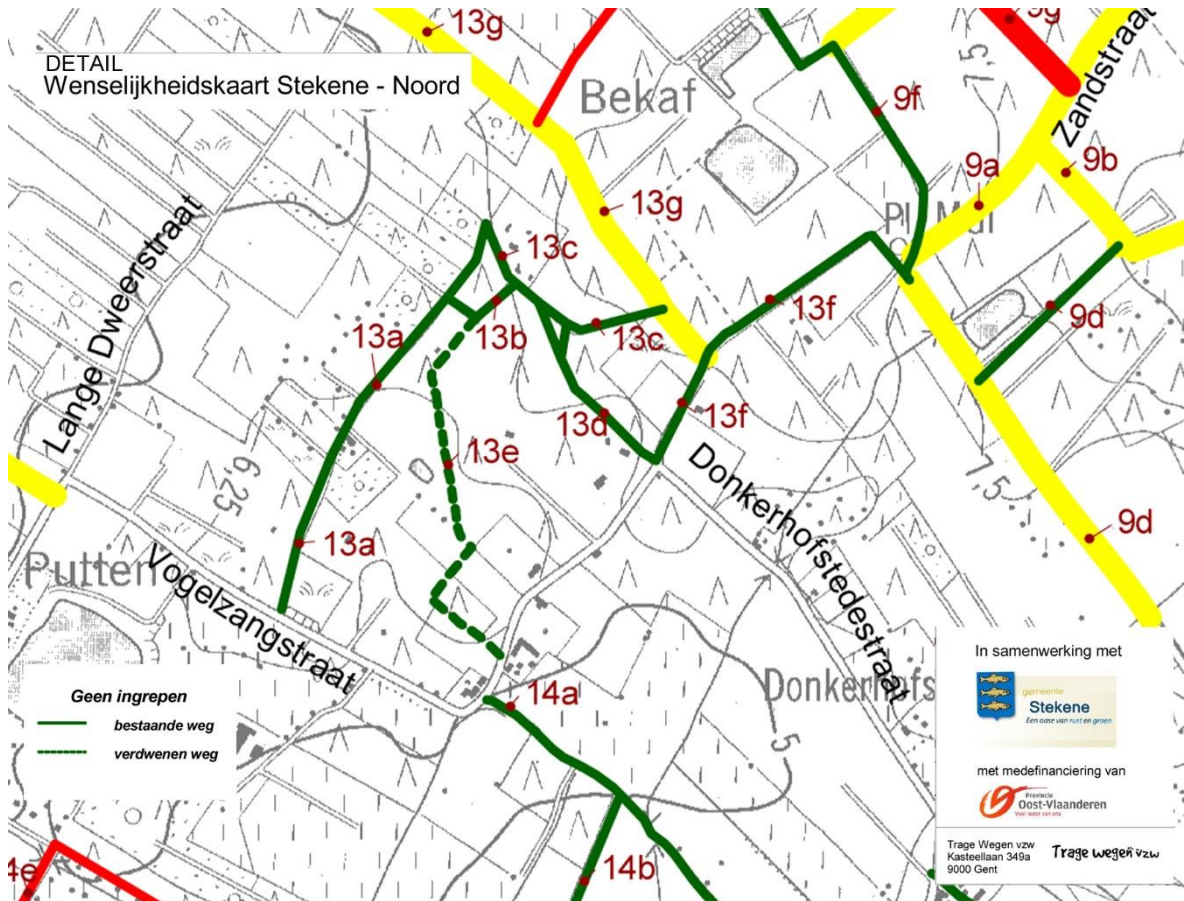
[https://dms.oost-vlaanderen.be/download/1c64fc27-8c77-4d84-a3e6-50753572f949/Stand\\_van\\_zaken\\_uitvoering\\_tragewegenplannen.pdf](https://dms.oost-vlaanderen.be/download/1c64fc27-8c77-4d84-a3e6-50753572f949/Stand_van_zaken_uitvoering_tragewegenplannen.pdf)

5/ historiek NGI kaarten 1939-2020.

6/ foto's.

7/info actueel [https://oost-vlaanderen.be/wonen-en-leven/mobiliteit/Buurtwegen\\_en\\_tragewegen/wijziging-voet-enbuurtwegen.html](https://oost-vlaanderen.be/wonen-en-leven/mobiliteit/Buurtwegen_en_tragewegen/wijziging-voet-enbuurtwegen.html)





Topografische Historische Kaarten

Terug in de tijd dankzij Cartesius

- 1873: de eerste Belgische Topografische kaart
- 1939: net vóór de tweede wereldoorlog
 

In 1860 was de kaart van België niet ontworpen om voortdurend geüpdatet te worden. De equivalente projectie van Bonne voldeed niet voor de militaire doeleinden, zoals tijdens de Eerste Wereldoorlog op een brutale manier duidelijk geworden was. Alles moest opnieuw bekeken worden, van de opmetingen tot de geodesie. Het hele industriële apparaat moest omgegooid worden om een kaart te maken die even nuttig en modern was als diegene die eerst gemaakt werd.

Vanaf 1924 wordt een nieuwe conforme projectie berekend op de nieuwe ellipsoïde van Hayford, men begint met een triangulatie met vier ordes en in Leopoldsburg voert men testen uit met fotogrammetrie. Die blijken geen uitsluitel te geven. De Lambertprojectie blijft theoretisch. De "Lambert 1920" is een rubriek in overdruk op de militaire versie van de kaart op 1:40.000.

Het Militair Cartografisch Instituut heeft budgetair geen andere keus dan die 20.000 te updaten en het merktekenwerk, dat versleed was tijdens de oorlog, opnieuw op te bouwen.

Als gevolg van de uitbreiding van het grondgebied in uitvoering van het verdrag van Versailles, worden er kwartbladen toegevoegd ten oosten van de kaartbladen 50 en 56.

De legende wordt aangepast aan de nieuwe technologieën en aangevuld met hoogspanningslijnen, radioantennes en draadafsluitingen.

De kaart op 1:20.000 wordt geüpdatet tot 1951.
- 1969: basis voor de huidige topografische kaarten
- 1989: Derde editie

Typ hier om te zoeken

22:14 8/29/2021



Topografische Historische Kaarten

Terug in de tijd dankzij Cartesius

- 1873: de eerste Belgische Topografische kaart
- 1939: net vóór de tweede wereldoorlog
- 1969: basis voor de huidige topografische kaarten
- 1989: Derde editie

Al van 1919 was er vraag naar een Nieuwe Kaart van België. Vanaf 1949 werd ze ook effectief ontworpen en geproduceerd (op schaal 1:25 000). Deze kaart van het Militair Geografisch Instituut, in de conforme Lambertprojectie, wordt volledig gemaakt op basis van luchtfoto's en fotogrammetrie, aangevuld met opmetingen op het terrein.

De nauwkeurigheid van de metingen voor de geodesie en de waterpassingen, de fijne details en de drukwaliteit tonen aan hoezeer de wetenschappelijke instelling na de Tweede Wereldoorlog veranderd was.

Deze eerste editie toont ook het toenemend belang van de auto in de ontwikkeling van het landschap. In 1969 komt er een autostrade tussen Brussel en Oostende, wat de gentrificatie van de kust in de hand werkt. Autos worden goedkoper en de stadsvlucht wordt intenser. Rond de grote centra verdicht het wegennet.

De ontginning van steenkool en de transformatie-industrie kennen hun grootste bloei in de valleien van de Samber en de Maas. De Schelde, het Albertkanaal, het Kanaal Gent-Terneuzen en het kanaal Brussel-Charleroi worden aangepast aan deze activiteiten.

De haven van Antwerpen breidt uit tot aan Zandvliet.

Typ hier om te zoeken

Topografische Historische Kaarten

Terug in de tijd dankzij Cartesius

- 1873: de eerste Belgische Topografische kaart
- 1939: net vóór de tweede wereldoorlog
- 1969: basis voor de huidige topografische kaarten
- 1989: Derde editie

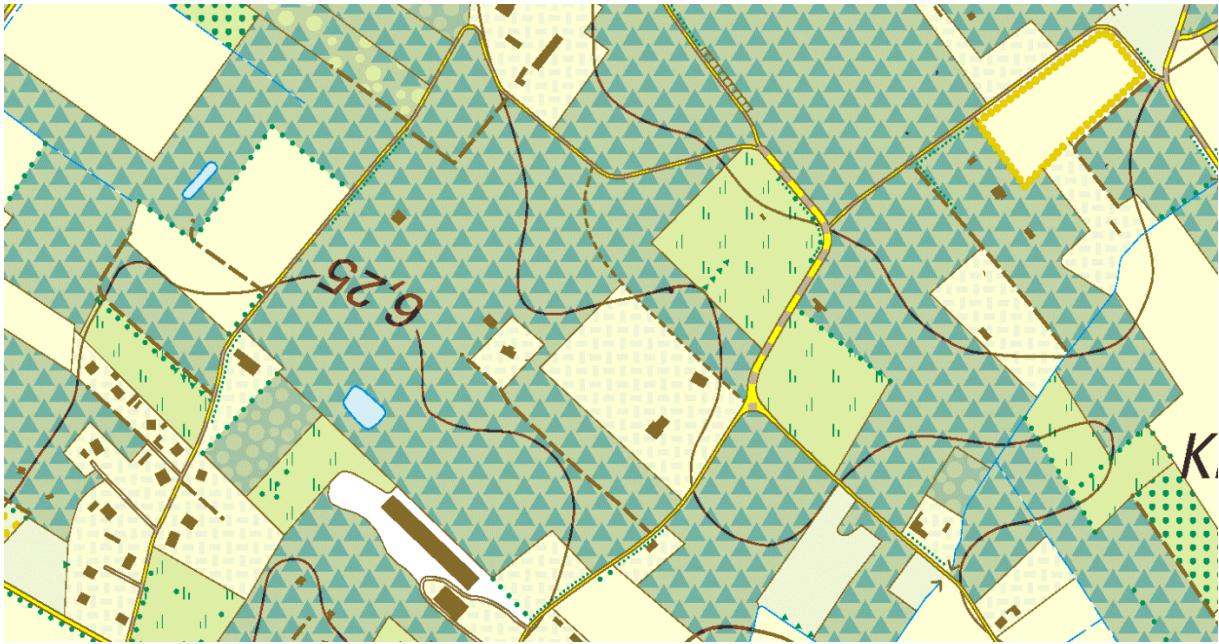
De derde editie is de tweede herziening van de Kaart van België, via fotogrammetrische uitwerking en opmetingen op het terrein.

De snelheid waarmee de mens het landschap verandert, bemoeilijkt het werk van de topograaf. Er verschijnen nieuwe objecten, die ook op de kaart weergegeven moeten worden. Tussen de opmetingen en de publicatie verloopt er een zekere tijd. Dat valt niet te vermijden, maar het heeft wel een invloed op de planning van de updates.

De nieuwe technologieën hebben een grote invloed op de bereisen die bij het Nationaal Geografisch Instituut uitgeoefend worden. In 1989 wordt de derde editie van de kaart van België stopgezet en begint men met een nieuwe geïntegreerde digitale cartografie...

Typ hier om te zoeken

NGI 2020



voetweg 74 & 75 (1841) & GRB



INFORMATIE  
VLAANDEREN



Vlaamse  
overheid

